



XXXIII TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race

VENICE MAY 23th - 26th 2019

PRE-BANDO DI REGATA

N.1

Il Comitato Organizzatore: E' costituito dal Consiglio Direttivo della Compagnia della Vela e del Diporto Velico Veneziano e denominato "COMITATO SPORTIVO TROFEO MARCO RIZZOTTI".

1. Regole:

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.3. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.
- 1.4. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria Internazionale e le sue decisioni saranno definitive come da RRS 70.5

2. Pubblicità:

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista dalla Reg. World Sailing 20.

3. Ammissione, Eleggibilità e Quote di iscrizione:

- 3.1 Ammissione per invito. Il Comitato Organizzatore ha la facoltà di invitare squadre di nazionalità diversa o regionali italiane o di club, composte da 5 equipaggi (4 in regata ed 1 riserva). Parteciperà di diritto la squadra che ha vinto l'edizione precedente e la squadra che formerà la XII Zona.
- 3.2 I Concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni delle relative Autorità Nazionali, essere in regola con l'iscrizione alla IODA o all'associazione di competenza nel paese di residenza ed essere nati negli anni 2004, 2005, 2006, 2007 e 2008.
- 3.3 L'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna: ENTRY FORM, contenente la dichiarazione di scarico di responsabilità che dovrà essere firmata sia dall'allenatore che dall'Adulto Designato alla sicurezza del minore. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno quattro equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Un genitore o tutore legale di ogni concorrente dovrà compilare il modulo di affido, che dovrà essere firmato anche dall'Adulto Designato per accettazione. Le squadre dovranno inviare i formulari, unitamente alle quote d'iscrizione e all'Entry Form.
- 3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 16 aprile 2019 alla Segreteria della Regata, unitamente dalla tassa d'iscrizione di 400,00€ per squadra (non rimborsabile).
- 3.5 Sostituzioni in una squadra iscritta: Una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo d'iscrizione inoltrando richiesta scritta al Direttore della Manifestazione purché tutti i moduli descritti al 3.3 siano completati e consegnati prima della registrazione.

4. **Programma:**
- | | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|---------------------------|-------|--------------------------|
| Giovedì | 23 maggio | 15,00 - 20,0 | Registrazione | 19,00 | Briefing Squadre |
| Venerdì-Domenica | 24, 25, 26 maggio | 09,00 | Briefing (obbligatorio) | 11,00 | Primo segnale attenzione |
| Domenica | 26 maggio | 16,30 | Ultimo segnale attenzione | 19,00 | Cerimonia di Premiazione |

5. Località delle regate:

Le regate saranno disputate nello specchio acqueo a nord o a sud dell'uscita del Porto di Lido - Venezia. Il parco barche sarà situato in un'area che verrà indicata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata entro le ore 19.00 del 23 maggio 2019, per il briefing squadre, presso il CAMPING MARINA DI VENEZIA, via Montello, 6 a Punta Sabbioni, Venezia.



XXXIII TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race

VENICE MAY 23th - 26th 2019

6. Formato della manifestazione:

- 6.1 La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque con-correnti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.
- 6.2 Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Direttore della Manifestazione, dal Presidente del Comitato di Regata e dal Capo Arbitro e consisterà in uno o più round-robin, semifinali e finali (se possibile), come specificato nelle istruzioni di regata.
- 6.3 L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'Albo Ufficiale. Se il tempo, il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase saranno stati completati e il Direttore della Manifestazione, il Principal Race Officer e il Capo Arbitro stabiliranno che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

7. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni.

8. Classifiche e punteggi:

- 8.1 Come da Appendice RRS D.3.
- 8.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio e il Comitato di Regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

9. Galleggiabilità personale, fischietto e cima di sicurezza:

- 9.1 Ogni concorrente deve indossare un Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) debitamente allacciato, in qualsiasi momento quando in acqua tranne temporaneamente quando si mettono o tolgono un indumento. Le mute, le mute stagne ed i salvagente gonfiabili non costituiscono un Dispositivo Personale di Galleggiamento. L'omissione di conformarsi a questa prescrizione può comportare una penalità fino alla squalifica a discrezione della Giuria.
- 9.2 Ogni concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo DPG in qualsiasi momento quando in acqua.
- 9.3 Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

10. Sicurezza e responsabilità degli adulti:

- 10.1 L'Adulto Designato che ha ricevuto l'affido degli atleti da parte dei genitori o tutori legali è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente della propria squadra. E' sua responsabilità esclusiva decidere se i concorrenti debbano navigare nelle condizioni meteomarine che potrebbero sorgere durante la manifestazione ed è responsabile di ogni rischio dei concorrenti.
- 10.2 L'Adulto Designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra prima, durante e dopo la regata.

11. Imbarcazioni di accompagnatori e allenatori:

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri.



XXXIII TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race

VENICE MAY 23th - 26th 2019

12. Controlli di stazza:

- 12.1 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone (con barra e prolunga), un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del Comitato di Regata.
- 12.2 Controlli di stazza potranno essere fatti in qualsiasi momento in acqua.
- 12.3 Controlli di scurezza potranno essere fatti sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

13. Responsabilità:

I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. L'Adulto Designato, che ha ricevuto l'affido da parte dei genitori o tutori legali dei concorrenti dovrà firmare l'Entry Form, anche per accettazione dello scarico di responsabilità, come riportato nel formulario e portarlo a conoscenza dei genitori dei partecipanti e dei responsabili della propria Federazione di classe o Circolo.

14. Trofei e Premi:

Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" sarà assegnato alla squadra prima classificata; Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" dovrà essere restituito ai comitato organizzatore entro e non oltre il 1° aprile 2020, per essere messo nuovamente in palio. Premi permanenti saranno assegnati alle tre squadre prime classificate. Premio speciale alla memoria di Giorgio Lauro, sarà assegnato al più giovane velista in regata. Alle due squadre che hanno tenuto il miglior comportamento in mare e a terra saranno assegnate le targhe "Fair Play" messe in palio dal Panathlon Club di Venezia. Tutti i partecipanti riceveranno un piccolo premio di partecipazione.

15. Altre Informazioni:

Per ulteriori informazioni contattare:

General Manager, Elio Camozzi cell. +39 348 7006952 - E-mail: trofeo.rizzotti@gmail.com

INFORMAZIONI UTILI:

Le squadre saranno ospitate gratuitamente dal Comitato Organizzatore in confortevoli bungalow presso il Camping Marina di Venezia. Ogni bungalow è dotato di 6 letti, doccia e servizi con acqua calda e fredda, di una piccola cucina completamente attrezzata, zona soggiorno, piccola terrazza e di quant'altro possa necessitare per un piacevole soggiorno. All'interno del Camping Marina di Venezia si trovano negozi, pizzerie e ristoranti. Il Camping Marina di Venezia è vicino a Punta Sabbioni, a circa 40 minuti dal centro di Venezia www.marinadivenezia.it. Un servizio regolare di vaporetto collega Punta Sabbioni con Venezia, piazza S.Marco, con una frequenza di circa 30 minuti.

NOLEGGIO IMBARCAZIONI:

E' disponibile un servizio di noleggio imbarcazioni.it , maxgiorgianni@libero.it algonburcu@yahoo.com .

Venezia, 17 Dicembre 2018